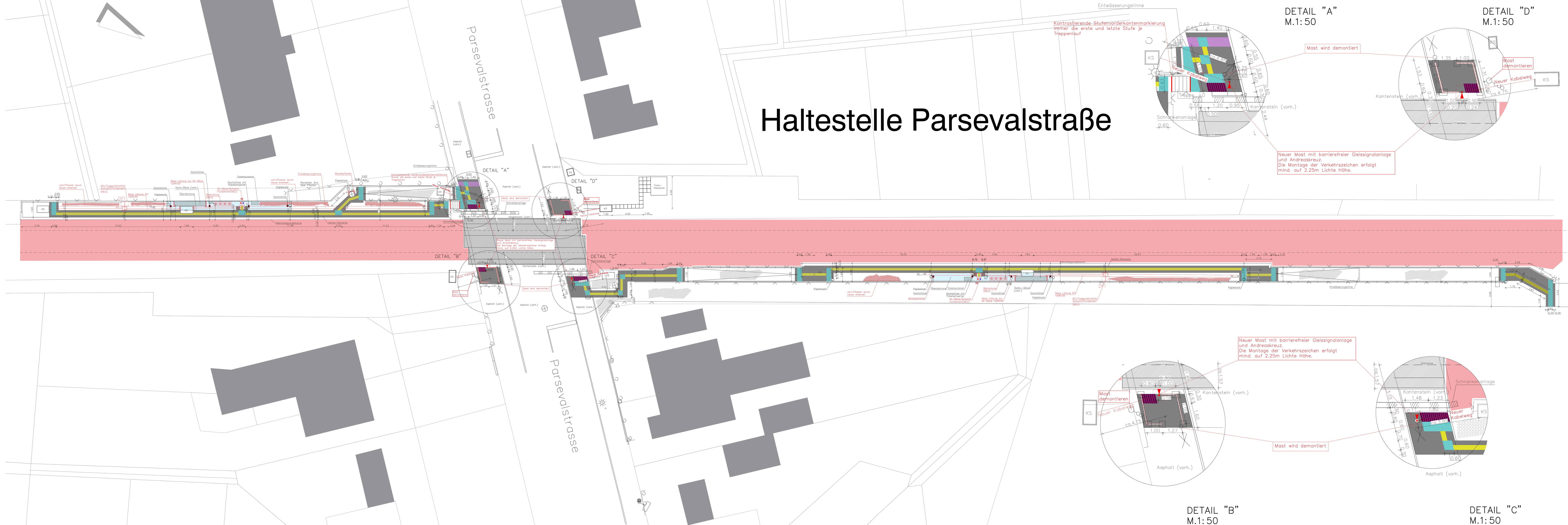


Haltestelle Parsevalstraße



Legende:

- | | |
|--|--|
| | Aufmerksamerkeitsfeld/ Abzweigung
(Noppenplatte 30x30x8 cm, Weißbeton) |
| | Richtungsfeld bei Fahrbahnquerung
(Rippentafel, 30x30x8 cm, Weißbeton) |
| | Aufstreifen, Beginn des Leitsystems
(Rippentafel, 30x30x8 cm, Weißbeton) |
| | Begleitstrofen/Begleitfläche
(Pflasterstein, 10x20x8 cm, fasenfrei, antrazit) |
| | Taktile Leitstreifen Breite 30cm
(Rippentafel, 30x30x8 cm, Weißbeton) |
| | Vorhandenes Pflaster
10x20x8 cm |
| | Neues Pflaster
10x20x8 cm |
| | Mosaikpflaster
4x6 cm |
| | Asphalt vorhanden |
| | Gleisbett vorhanden |
| | Strahlmann vorhanden |
| | Überdeckung vorhanden |
| | Drängelgitter |

-  LSA
 LSA Gleisquerung
 Beleuchtungsmast
 KS - Kabelschacht
 SK - Sinkkasten

Die Restfläche des Bahnsteigbelages neu pflastern
Alle Einbauteile auf dem Bahnsteig mit Mosalkpflaster (4/6cm) beipflastern. Fugen fest vergossen

lex		Art der Änderungen		Datum		Seite	
Ausfertigung				Anlage			
		Stadt Dortmund Tiefbauamt					
Stadtbahnlinie II				Baulos VB 2.BA			
Genehmigungsplanung							
Haltestelle Parsevalstraße Grundriss Fahrbane Barrierefreier Ausbau						Maßstab 1:100/1:50	
Zeichen-Nr. II VB 2.BA / 9K 101							
Anstellung		Berechnung		Teamleitung		Datum Nov 2025	
Jehendahl Stadt Bauwirtschaft		Hannen Stadt Bauwirtschaft		Schweizerhof Proj. Ing.		Pfeuchtel Stadt Bauwirtschaft	
				Fachkoordination		Projektingenieur	